

دفترچه راهنمای استفاده و انتخاب
تایرهای سواری تاندر

حس واقعی کنترل...!!



THUNDERER

ساخت تایلند

راهنمای استفاده صحیح از تایر

به منظور افزایش طول عمر ونیز عملکرد بهتر تایر و پیشگیری از حوادث احتمالی که ممکن است موجب ایجاد نقص در تایر و حتی خودرو شما گردد، لطفاً به نکات زیر وجه فرمایید:

کنترل فشار باد تایر : کم بادی بزرگترین دشمن تایر محسوب میشود ،

چون باعث زیاد شدن اصطکاک و بوجود آمدن گرمای اضافی و سایش نامنظم

در تایر میشود و احتمال ترکیدگی تایر و ایجاد تصادف را افزایش میدهد. بر خلاف

تایر های نخی قدیمی ، ممکن است تایر رادیال حتی نیمی از فشـار باد خود را از دست بدهد اما در

ظاهر تایر تفاوت محسوسی ایجاد نشود . بعد از کنترل کردن و تنظیم کردن فشار از نداشتن نشتی دور رینگ

و ناحیه ولو مطمئن شده و در پوش ولو را ببندید.



کنترل ظاهری تایر : ظاهر تایر های مورد استفاده باید مرتباً به جهت حصول اطمینان از نداشتن

عیوب و آسیب دیدگی ها کنترل شده و در صورت عمیق بودن آسیب فوراً تعویض گردد. آسیب ها ممکن

است بریدگی یا برآمدگی در دیواره تایر باشد. در صورت مشاهده موارد مشکوک ار متخصص اینکار در

مورد استفاده از تایر کمک بگیریید.

عمق شیار : تایر های سواری باید حداقل ۱/۶mm عمق شیار داشته باشند (سرتاسر

پیرامون رویه). حد مجاز یا حداقل عمق آج لازم برای حرکت ایمن خودرو را میتوان

از برجستگیهای موجود در کف شیارهای تایر که بعنوان راهنما تعبیه شده اند ملاحظه

نمود . برای پیدا کردن این علائم در حداقل ۶ نقطه در زیر شانه های دوطرف تایر علائمی حک شده که تعقیب

آنها می توان به علائم اصلی راهنمای عمق آج مجاز رسید. کنترل حداقل عمق شیار مورد توجه ادارات پلیس راه

نیز میباشد زیرا رعایت کردن این امر موجب عملکرد بهتر ترمز و کاهش حوادث میشود .



THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای استفاده صحیح از تایر

تاریخ (سریال) تولید تایر : پیدا کردن تاریخ تولید تایر ها بسیار آسان است. اگر به دقت قسمت دیواره تایر را نگاه کنید ، در بیشتر آنها یک عدد چهار رقمی مشاهده خواهید کرد. این عدد نمایانگر هفته و سال تولید. (دو رقم اول سمت چپ نشانه هفته و



دو رقم بعدی نشانه سال میلادی است) . تاریخ انقضای تایر بستگی به شرایط نگهداری آن دارد و به همین علت زمان دقیقی برای آن ذکر نمیشود. ولی در صورت استفاده از تایر های قدیمی تر که در معرض شرایط مخرب جوی (خصوصاً تابش آفتاب) و بویژه تحت تاثیر ازن بوده اند ، احتمال فرسودگی و در نتیجه ترکیدن تایر و به تبع آن وقوع خطر و حتی حوادث ناگوار وجود خواهد داشت . زیرا آمیزه های لاستیکی در چنین شرایطی به مرور زمان خواص خود را از دست می دهد و نمی توانند اجزا تایر را کنار هم نگهدارند .

صداهای غیر عادی تایرها در حرکت : بخشی از صدای خودرو در زمان حرکت به عبور هوا از بین شیارهای بهم فشرده شده تایر بر روی سطح جاده مربوط بوده و امری طبیعی است ، در صورت صدای غیر عادی از ناحیه تایر های خودرو این موارد را کنترل نمایید:

۱- مطمئن شوید جهت حرکت تایرها (در مورد تایر های جهت دار) رعایت شده باشد .

۲- تایر ها را از نظر باد کردگی غیر عادی در ناحیه رویه و به خصوص در ناحیه شانه تایر ها که میتواند نشانه دو پوستی آنها باشد کنترل نمایید به دلیل خطر ترکیدن ، باید استفاده از چنین تایری متوقف گردد.

کوبیدن غیر عادی : در صورت بروز چنین مشکلی موارد زیر را کنترل نمایید :

۱- تخت شدگی موضعی رویه تایر ، برای این کار زیر خودرو جک زده و تایر را به آرامی بچرخانید . عدم دوران

یکنواخت تایر نشانه تخت شدگی ناشی از عبور سریع خودرو از روی دست اندازها و جابجایی سیم های فولادی

در رویه و یا رینگ نشدن تایر است.

۲- سایش موضعی و شدید رویه تایر به خاطر ترمز شدید که موجب سایش غیر عادی ناحیه رویه تایر می شود.

THUNDERER

تایر تاندرر TIRES

راهنمای استفاده صحیح از تایر

در صورتی که کوبیدن تایر در حد شدیدی نیست می توانید به استفاده از تایر ادامه دهید تا با سایش سایر نواحی

تایر ، وضعیت آن بصورت عادی در آید در غیر این صورت نسبت به تعویض تایر اقدام نمائید.

۳-بادکردگی ناحیه ای از رویه که این امر می تواند ناشی از دوپوستی باشد.با حصول اطمینان از این امر بلافاصله به استفاده از چنین تایری خاتمه دهید.

کشیدن و زدن فرمان : این مشکل در صورت کم بادی تایر ، ناهمگن بودن طرح آج و حتی تفاوت عمق آج تایر های

یک محور ، نابالانس بودن تایر ها و یا خراب بودن سیستم تعلق و جلو بندی خودرو بروز می کند .نابالانسی در

مجموعه چرخ ممکن است دینامیک یا استاتیک باشد. در هر دو صورت نیاز است که مجموعه چرخ یعنی تایر

نصب شده بر روی رینگ (در مواردی که تایر از نوع تیوبلس نیست ، تیوب نیز به این مجموعه اضافه می شود)

بالانس شود .برای این منظور به مراکز خدمات تایر مجاز مراجعه نموده و نسبت به بلانس تایر اقدام کنید .برای

یافتن منشاء کشیدن فرمان به یک سمت ، تایر های محور جلو را جابه جا نمائید. در صورتی که جهت کشیدن فرمان

عوض شود اشکال از وجود نقصی در تایر و در غیر این صورت مشکل در تنظیم نبودن زاویه محور فرمان خواهد بود

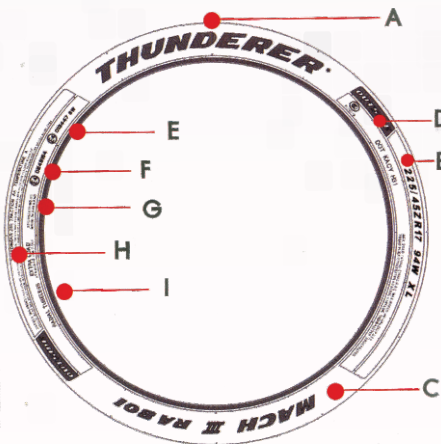
که باید بلافاصله رفع گردد.



THUNDERER

تایر تاندرر TIRES

علائم و نشانه های روی دیواره تایرهای سواری



A.	THUNDERER		برند
B.	225/45 Zr17 94W XL	225	عرض لاستیک به میلی متر
		45	نسبت عددی فاق لاستیک
		ZR	کد ساخت
			رادیال
			قسمت سرعت
		17	قطر لبه داخلی لاستیک (به اینچ)
		94	شاخص تحمل وزن
		W	علامت اختصاری ماکسیموم سرعت
		XL	شاخص لاستیک های تقویت شده
C.	MACH III RA801		مدل
D.			شماره تاییدیه استاندارد DOT
E.			شماره تاییدیه استاندارد ECE
F.			
G.	MADE IN THAILAND		کشور تولید کننده
H.	UTQG	280	میزان سایش عاج لاستیک
		AA	میزان کشش لاستیک
		A	میزان تحمل
I.	RADIAL TUBELESS	TYRE RYPE	لاستیک های تیوبلس / باتیوب

THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای استفاده صحیح از تایر



MACH I
R201



MACH IV
R203



MACH IV
R302



MACH III
R702



TRAC GRIP
M/T R405



TRAC GRIP
M/T R408

آدرس دفتر مرکزی: تهران - سرچشمه، خیابان شهید مصطفی خمینی کوچه قوام الحضور

پلاک ۳۰، طبقه سوم، واحد ۶ ۰۲۱-۳۳۵۵۹۹۱۸-۳۳۵۵۹۹۱۲

آدرس دفتر مرکزی خدمات پس از فروش: تهران خیابان ری، قبل از چهار راه انبار گندم

پلاک ۱۹۹ ۰۲۱-۳۳۵۶۴۶۱۷-۳۳۵۶۹۸۸۹

آدرس دفتر رسیدگی و پشتیبانی به امور مصرف کنندگان: تهران، سرچشمه، پاساژ ۱۱۰ طبقه همکف

پلاک ۲۸ ۰۲۱-۳۳۴۴۳۲۷۲

سایت: WWW.Sinaairin.com

ایمیل: Sinatire@Gmail.com

THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای استفاده صحیح از تایر



MACH IV
R302

205/60R15
205/55R 16
225/45R18



MACH III
R702

205/45R16
205/50R16
2015/45R17

THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای استفاده صحیح از تایر



RANGER
R403

245/70R16



RANGER
007R601

245/70R16

THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای استفاده صحیح از تایر



TRAC GRIP
M/T R405

31X10.5R15
33X12.5R15
265/70R17



TRAC GRIP
M/T R408

31X10.5R15
33X12.5R15
265/75R16
265/70R17

THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای استفاده صحیح از تایر



MACH I
R201

165/65R13
185/65R14
185/605R15



MACH IV
R203

175/60R13
205/60R 14