

دفترچه راهنمای استفاده و انتخاب
تایرهای باری تاندر

حس واقعی کنترل...!!



THUNDERER

ساخت تایلد

THUNDERER TIRES

راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی

باری - اتوبوسی تاندر

چند توصیه مهم برای استفاده مطمئن و بهتر از تایر رادیال تمام سیمی

بای - اتوبوسی تاندر

به منظور افزایش طول عمر، عملکرد بهتر تایر و پیشگیری از حوادث احتمالی که ممکن است موجب ایجاد نقص در تایر و حتی خودروی شما شود، لطفاً به نکات فنی زیر توجه فرمائید:

۱- برای قرار گرفتن صحیح تایر بر روی رینگ دقت نمائید لبه رینگ در محل تماس با طوقه تایر تمیز و بدون زنگ زدگی بوده و شکل اصلی خود را از دست نداده باشد.



۲- برای رینگ کردن تایر تیوبلس حتماً رینگ کن ویژه این کار استفاده نمائید. رینگ کردن تایر به روش دستی بر روی رینگ یک تکه موجب صدمه به ناحیه طوقه تایر شده و حداقل اشکالی که بوجود می‌آورد نشست هوا ف کم بادی تایر و مسائل ناشی از آن (مانند گرم کردن تایر، دو پوستی و مصرف سوخت بیشتر) خواهد بود. لذا به هیچ وجه از ابزار تیز مثل چکش در جا زدن تایر استفاده نکنید.

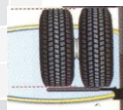
۳- مطمئن شوید نیرویی که برای بستن پیچ‌های چرخ استفاده می‌کنید یکسان بوده و بدون انحراف، چرخ را روی کاسه چرخ قرار می‌دهد.



۴- همیشه با تعویض تایر، ولو آن را نیز تعویض نمایید.



۵- در تایرهای جفتی حتی المقدور علاوه بر رعایت فاصله مجاز دو تایر، از تایرهای یک شرکت و از یک گل و با کارکرد یکسان استفاده نمائید تا ارتفاع (قد) تایرها یکسان بوده و فشار بار روی یک تایر قرار نگیرد.



THUNDERER TIRES

راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی

باری - اتوبوسی تاندرر

۶ - برای نشستن کامل پاشنه تایر بر روی رینگ از زدن باد اضافی خودداری نموده و با استفاده از مایعات روان کننده خاص این کار که به ناحیه تماس هر دو طوقه تایر یا رینگ مالیده می شود ، می توانید به جا افتادن راحت تر تایر کمک نمایید .
(از مواد شیمیایی ، نفتی و یا حلال و آب وصابون استفاده ننمائید .)



۷ - تایر رینگ شده را با دستگاه بالانس دینامیکی بالانس ننمائید . ترجیحا پس از نصب چرخ بر روی خودرو با استفاده از دستگاه سیار ، یکبار دیگر بالانس چرخ را کنترل فرمائید . همچنین از بالانس بودن رینگ در روی کاسه چرخ ، تاب نداشتن آن و همچنین تاب نداشتن تایر روی رینگ اطمینان حاصل ننمائید .



۸ - از تنظیم بودن سیستم تعلیق و محورها مطمئن شده در فواصل زمانی مشخص آنها را بازرسی ننمائید و در صورت دسترسی به دستگاه های تنظیم چرخ (میزان فرمان) و سیستم تعلیق نسبت به تنظیم ادواری چرخ های محور فرمان و حتی دیفرانسیل و انتهای تریلر اقدام فرمائید.



۹ - جهت یکنواخت کردن سایش تایر بصورت دوره ای تایرها را در محور های جابجا ننمائید تا سایش قسمت های مختلف تایر یکنواخت شود و به محض اینکه عمق آج تایرها به شاخص رسید آنها را جهت روکش مجدد از زیر خودرو خارج نمایید .



کاهش مصرف سوخت با استفاده از تایر های

رادیاال تمام سیم باری - اتوبوسی تاندر

تنظیم بودن فشار باد تایر نه تنها اهمیت زیادی در دوام ، عملکرد و پیشگیری از حوادث مرتبط با تایر دارد ، بلکه در کاهش مصرف سوخت نیز نقش موثری ایفا می کند . رانندگی با خوردویی که در ان تایر ها کم باد هستند مصرف سوخت را تا ۲۰٪ افزایش می دهد . بنابر این با توجه به اهمیت موضوع به نکات زیر توجه نمائید .

الف) باد تایر را همیشه در حالت سرد (دمای محیط ۲۵-۲۰ درجه سانتیگراد) و قبل از حرکت خودرو تنظیم نمائید .

ب) از درجه باد سالم ، مطمئن و ترجیحا نو استفاده کنید .

ج) اگر تایر گرم باشد (دمای محیط بالا بوده ویا خودرو بیش از ۲۰ کیلو متر کار کرده باشد) از خالی کردن باد اضافی تایر خودداری نمائید .

د) همیشه باد تایر را متناسب با بار خودرو تنظیم نمائید . در حالت حمل حداکثر بار مجاز لازم است فشار باد تایر در حالت سرد در حداکثر میزان استاندارد آن تنظیم شود . در این گونه به حکاکی روی دیواره تایر ، نوشته های دفتر چه راهنمای خودرو ویا به مفاد جدول این کتابچه توجه نمائید .

ه) استفاده از گاز ازت به جای هوای معمولی در باد کردن تایر تاثیر زیادی در حفظ فشار باد داخل تایر دارد و در نتیجه تایر خنک تر می ماند . به همین دلیل باد کردن تایر با این گاز توصیه می شود .

در شکل زیر ، تاثیر فشار باد در نحو تماس سطح آج تایر با جاده و سایش

غیر یکنواخت آن نشان داده شده است :



راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی

باری - اتوبوسی تاندر



Recommended Wheel Position



Features



RA401

315/80R22.5

154/151M

295/80R22.5

152/149M



Recommended Wheel Position



Features



RA402

8.25R16LT

128/126L-14PR

7.50R16LT

122/121L-14PR

THUNDERER

TIRES تایر تاندر

راهنمای انتخاب صحیح تایر



RA401

315/80R22.5
154/151M
295/80R22.5
152/149M



RA402

8.25R16LT
128/126L-14PR
7.50R16LT
122/121L-14PR



RD431

315/80R22.5
154/151M
295/80R22.5
152/149M



UA411

295/75R22.5
144/141L
11R22.5
148/146L



LD422

11R22.5
146/143L



LA441

295/75R22.5
144/141L
11R22.5
144/142L



MA423

12.00R24
160/157K-20PR
12.00R20
154/151K-18PR



OA421

7.50R16LT
122/121L-14PR
11R22.5
144/142L

آدرس دفتر مرکزی: تهران - سرچشمه، خیابان شهید مصطفی خمینی کوچه قوام الحضور

۰۲۱-۳۳۵۵۹۹۱۸-۳۳۵۵۹۹۱۲

پلاک ۳۰، طبقه سوم، واحد ۶

آدرس دفتر مرکزی خدمات پس از فروش: تهران خیابان ری، قبل از چهار راه انبار گندم

۰۲۱-۳۳۵۶۴۶۱۷-۳۳۵۶۹۸۸۹

پلاک ۱۹۹

آدرس دفتر رسیدگی و پشتیبانی به امور مصرف کنندگان: تهران، سرچشمه، پاساژ ۱۱۰ طبقه همکف

۰۲۱-۳۳۴۴۳۲۷۲

پلاک ۲۸

سایت: WWW.Sinaairin.com

ایمیل: Sinatire@Gmail.com

راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی

باری - اتوبوسی تاندر

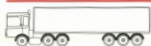


LD422

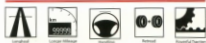
11R22.5

146/143L

Recommended Wheel Position



Features



LA441

295/75R22.5

144/141L

11R22.5

144/142L

Recommended Wheel Position



Features



راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی
باری - اتوبوسی تاندر



MA423

12.00R24

160/157K-20PR

12.00R20

154/151K-18PR

Recommended Wheel Position



Features



OA421

7.50R16LT

122/121L-14PR

11R22.5

144/142L

Recommended Wheel Position



Features



راهنمای استفاده صحیح از تایرهای رادیال تمام سیمی
باری - اتوبوسی تاندر



Recommended Wheel Position



Features



RD431

315/80R22.5

154/151M

295/80R22.5

152/149M



Recommended Wheel Position



Features



UA411

295/75R22.5

144/141L

11R22.5

148/145L

دسته بندی لاستیک های رادیال

کامیون و اتوبوس

دسته بندی		نوع	محصول
مسافت های طولانی	L	مخصوص وزن های سنگین و سرعت بالا، زمان های طولانی و مسافت های بین شهری	کامیون LD422 LA441
جاده های داخلی	R	میزان تحمل وزن متوسط تا سنگین برای جاده های دو لاینه و مخصوص ماشین هایی که در طول روز استفاده می شود	وسایل عمومی اتوبوس مدرسه توزیع غذا ارسال محصولات نفتی سرویس دهی پستی کارخانه جات حمل کننده های اتومبیل RA401 RA402 RD431
قابل استفاده داخل جاده و خارج جاده	M	تحمل وزن های بالا با سرعت پایین، قابل استفاده در سطوح مسطح و نا مسطح	قابل استفاده در ساختمان سازی و معدن سازی MA423
جاده های خاکی	F	قابلیت تحمل وزن های خیلی سنگین بر روی سطوح نا مسطح	موارد استفاده جنگلها و مناطق نفتی، جاده های خاکی OA421
شهری	U	مورد مصرف ماشین های سرویس دهی در مترو ها و... و ارسال محموله های کوچک	اتوبوس شهری و ماشینهای حمل زباله UA411